



Rezumat non-tehnic

**460.8 MW Parcul eolian Vifor, Județul
Buzău, România**



9 November 2023



First Look Solutions S.A.

Detaliile documentului	
Titlul documentului	Rezumat non-tehnic
Subtitlu document	460.8 MW Parcul eolian Vifor, Județul Buzău, România
Data	9 Noiembrie 2023
Versiune	1.0

CUPRINS

PREFAȚĂ	1
1. INTRODUCERE	2
1.1 Context.....	2
2. PREZENTAREA PROIECTULUI PARCULUI EOLIAN VIFOR	2
2.1 CE ESTE PROIECTUL VIFOR SI UNDE VA FI AMPLASAT?	2
2.2 Care sunt principalele componente ale Proiectului Vifor?	3
2.3 Care este programul Proiectului Vifor?.....	5
3. CE STANDARDE SE APLICĂ PROIECTULUI?	7
4. CUM VA AFECTA PROIECTUL MEDIUL ȘI COMUNITATEA?	8
4.1 Zgomot.....	8
4.2 Sol.....	9
4.3 Apă.....	10
4.4 Umbrirea intermitentă și aruncarea gheții de către palele rotorului	10
4.5 Calitatea aerului	11
4.6 Peisaj și impact vizual	11
4.7 Biodiversitate.....	12
4.8 Patrimoniu cultural.....	18
4.9 Utilizarea terenurilor și mijloace de trai.....	20
4.10 Economia și ocuparea forței de muncă	22
4.11 Sănătate și securitate publică și ocupațională.....	23
4.12 Trafic și transport rutier	23

Lista Figurilor

Figura 2-1	Localizarea proiectului.....	2
Figura 2-2	Amplasarea stației centrale de colectare a energiei electrice	3
Figura 2-3	Locație tipică de turbine eoliene și zonele sale pavate	4

Lista tabelor

Tabelul 2-1	Programul Proiectului Parc Eolian Vifor	5
-------------	---	---

Acronime și abrevieri

Nume	Descriere
AI	Arie de influență
CIALIT	Comitetul pentru Interacțiunea Aviară cu Linii de Înaltă Tensiune
MRC	Modelarea riscului de coliziune
DMAAR	Departamentul pentru Mediu, Alimentație și Afaceri Rurale
MSS	Mediu, Sănătate și Siguranță
EIAM	Evaluarea impactului asupra mediului
EN	Pe cale de dispariție
PE	Principiile Ecuator
PASM	Planul de acțiune socială și de mediu
EISM	Evaluarea Impactului Social și asupra Mediului
SMMS	Sistem de management de mediu și social
GES	Gaze cu efect de seră
BPII	Bunele Practici Internaționale din Industrie
PI	Plante Invazive
CFI	Corporația Financiară Internațională
UICN	Uniunea Internațională pentru Conservarea Naturii
RNT	Rezumat non-tehnic
SP	Standard de performanță
SEC	Studiu ecologic rapid
PIPI	Planul de implicare a părților interesate
GLDFSC	Grupul de Lucru privind Dezvăluirile Financiare Legate de Schimbările Climatice
LT	Linii de transmisie
CMSV	Componente de mediu și sociale valorizate
PE	Parc eolian
GTE	Generator Turbină Eoliană

PREFAȚĂ

Proiectul Eolian Vifor (Proiectul Vifor sau Proiectul), al doilea cel mai mare parc eolian¹ din România, cu o capacitate de 460,8 megawați (MW), va fi construit în județul Buzău, sud-estul țării.

Proiectul va fi implementat de First Look Solutions S.A. (înregistrată în România) în calitate de entitate responsabilă pentru dezvoltare, construcție și operare.. Low Carbon și Rezolv Energy (ambele înregistrate în Marea Britanie) vor contribui la dezvoltarea, finanțarea, construcția și exploatarea proiectului, în calitate de Sponsor / Proprietari de Proiect.

Acest rezumat non-tehnic (RNT) explică pe scurt rezultatele Evaluării Impactului Social și asupra Mediului (EISM) realizat pentru proiect și oferă un rezumat al modului în care proiectul va interacționa cu mediul și comunitatea locală.

S-au luat toate măsurile pentru a se asigura că informațiile din acest RNT sunt corecte la momentul lansării sale. Informații suplimentare despre Proiectul Vifor și despre procesul EISM sunt disponibile în Pachetul EISM , accesibil pe site-ul web al companiei.

În plus, oricine dorește să își exprime opiniile sau să trimită întrebări despre Proiect poate face acest lucru în orice moment:

- prin telefon sau prin e-mail către Compania Proiectului:

Persoana de contact: Petrică Bodnar

Telefon: +4(0) 752 243 522

E-mail: vifor@rezolv.energy

- În scris, în căsuțele dedicate, disponibile la Primăriile comunelor Costești, Gherăseni, Smeeni, Țintești și Luciu.

¹ <https://moneybuzz.ro/al-doilea-cel-mai-mare-parc-eolian-din-romania-se-va-construi-in-buzau/>

1. INTRODUCERE

1.1 Context

Evaluarea Impactului Social și de Mediu (EISM) pentru Proiectul Vifor s-a realizat în următoarele etape:

- Analiza gradului de conformare cu cerințele sociale și de mediu - realizat în 2021
- Definirea domeniului de evaluare - realizat în ianuarie 2023
- Raportul EISM – realizat în august 2023

2. PREZENTAREA PROIECTULUI PARCULUI EOLIAN VIFOR

2.1 CE ESTE PROIECTUL VIFOR SI UNDE VA FI AMPLASAT?

Proiectul este reprezentat de un parc eolian, care va genera până la 460.8 megawați (MW) de energie electrică. Include 72 de generatoare de turbine eoliene (GTE), grupate în cinci subproiecte, în comunele Costești, Gherăseni, Smeeni, Luciu și Ținteași din județul Buzău (Figura 2-1).

Parcul eolian va fi construit pe terenuri de pășune, asigurate prin acordurile voluntare ale consiliilor locale din fiecare unitate administrativ-teritorială. Pentru construcția parcului eolian nu va fi necesară relocarea clădirilor, iar cele mai apropiate clădiri locuibile sunt situate la aproximativ 600 m de GTE-uri.

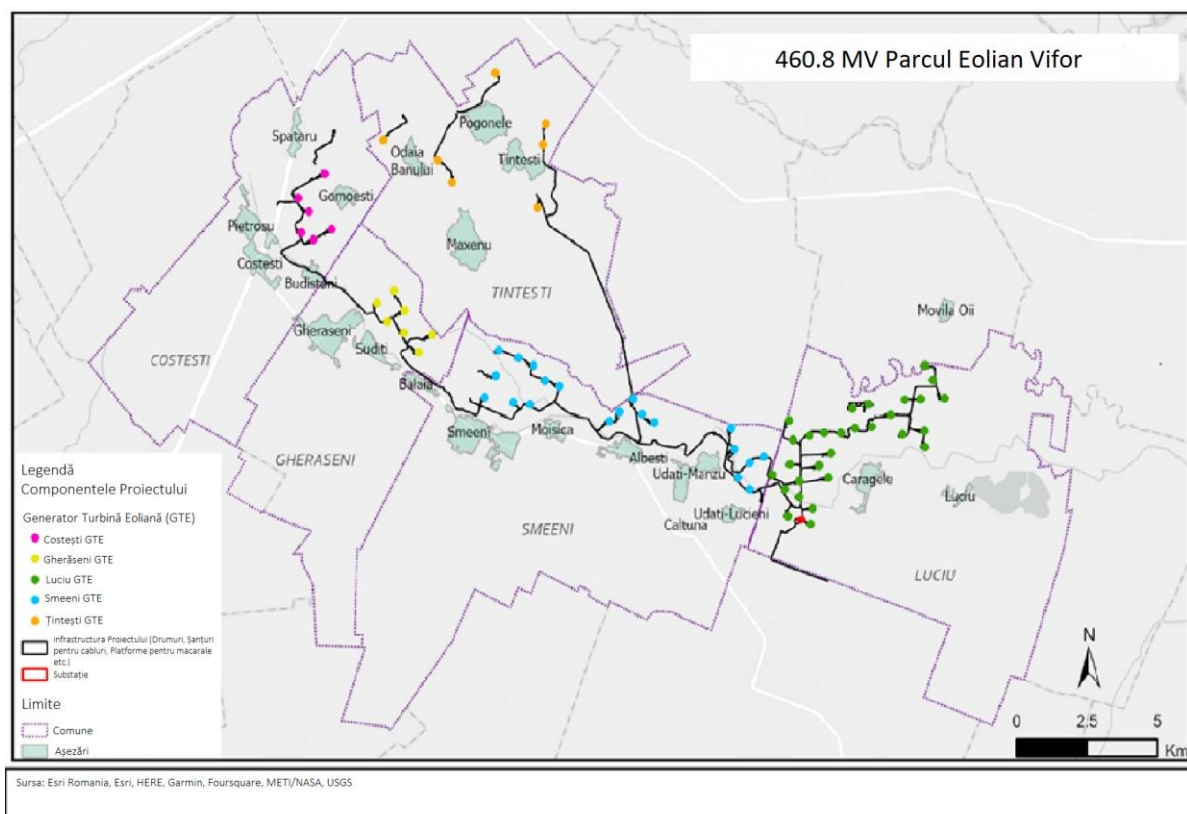


Figura 2-1 Localizarea proiectului

2.2 Care sunt principalele componente ale Proiectului Vifor?

2.2.1 Facilități permanente și componente ale parcului eolian

Componentele majore ale Parcului Eolian Vifor sunt turbinele eoliene, stația centrală de colectare a energiei electrice, liniile subterane de cabluri și liniile electrice aeriene, drumurile existente și rețelele de drumuri noi.

Turbine eoliene

Proiectul Vifor a optat pentru turbine eoliene produse de compania daneză Vestas, cu o capacitate nominală de 6,4 MW, un rotor cu 3 palete și un diametru de 162 de metri. Înălțimea până la rotor atinge 166 de metri. Se vor instala un total de 72 de astfel de turbine eoliene în cadrul proiectului, rezultând o capacitate totală de 460,8 MW.

Stație centrală de colectare a energiei electrice

Substația Centrală de Colectare a Energiei (Substația de Colectare sau SCCE) va fi construită în subproiectul Pogoanele, comuna Luciu, pe o suprafață de 2,75 hectare (ha) pe un teren aflat în proprietatea Consiliului Local Luciu (Figura 2 2). Această substație va crește tensiunea energiei electrice produsă de turbinele eoliene de la 33 la 400 kilovolți (kV), necesară pentru transferul acesteia la rețea.

Energia generată de turbinele eoliene din toate subproiectele va fi transmisă la Substația de Colectare prin intermediul liniilor de cablu subterane de 33 kV (LES). Nu sunt prevăzute stații intermediare de transformare, ceea ce va limita impactul asupra mediului.

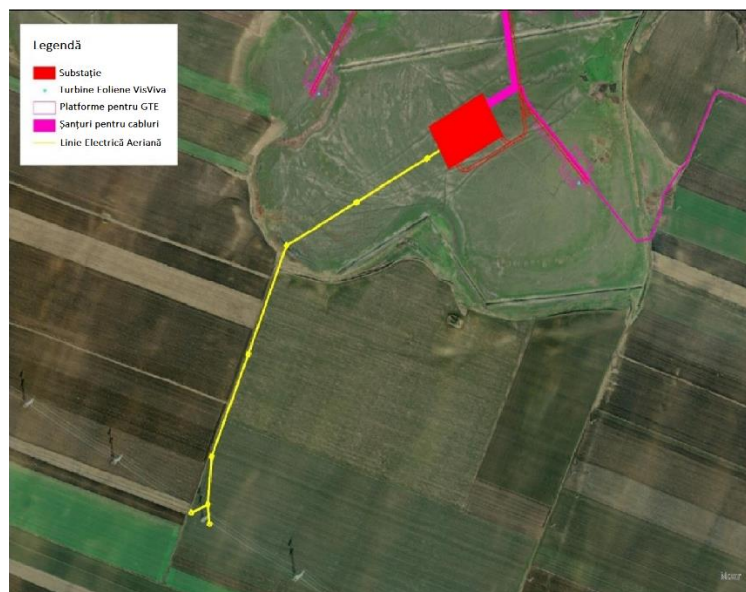


Figura 2-2 Amplasarea stației centrale de colectare a energiei electrice

Linii de cablu subterane

Liniile de cablu subterane vor asigura conexiunea între turbinele eoliene și Substația de Colectare, fiind amplasate la o adâncime de 2 metri.

Linii electrice aeriene

Stația de colectare va fi conectată la stația electrică 400 kV Stâlpu prin patru linii electrice aeriene. Lungimea totală a liniilor electrice este de 0.4 km.

Fundații și platforme

Fiecare turbină eoliană va fi montată pe o platformă permanentă de 855 de metri pătrați (m²). În timpul construcției, la fiecare turbină va fi necesar ca o suprafață de 50 m² să fie alocată pentru macara (Figura 2-3). Astfel, suprafața totală a fundațiilor din beton armat pentru cele 72 de turbine eoliene din cadrul Proiectului va fi de 6,15 ha.



Figura 2-3 Locație tipică de turbine eoliene și zonele sale pavate

Drumuri de acces

Proiectul va utiliza drumurile deja existente de pe teritoriul comunelor și va construi noi drumuri pentru accesul la amplasamentele turbinelor. Aceste drumuri vor fi deschise publicului..

Platforme pentru macarale, montaj și rulmenți

La fiecare locație a turbinelor va fi instalată o platformă pentru macarale, o platformă de pre-asamblare și o platformă pentru rulmenți. Acestea vor servi drept zone de instalare pentru macarale, precum și zone de asamblare și depozitare pentru componentele turbinei care urmează să fie montate.

2.2.2 Instalații temporare de construcție ale Parcului Eolian

Mai multe instalații temporare vor fi construite pentru a facilita construcția Proiectului. Acestea vor fi îndepărtate, iar zonele afectate vor fi readuse la condițiile inițiale la finalul perioadei de construcție.

Este preconizat ca instalațiile de construcție temporare să cuprindă următoarele elemente, în baza cercetărilor și studiilor de proiectare aflate în desfășurare

- **Zone de excavare și eliminare, depozitare, puncte de prelevare a apei:** În această etapă se definesc amplasarea și volumul / suprafețele acestor componente.
- **Stație de dozare a betonului:** Pentru Proiect va fi necesară o singură stație de dozare a betonului (SDB), care va avea o suprafață de 1.5 ha în apropierea GTE54 și în vecinătatea coridorului de construcții.
- **Containere de construcție și instalații sanitare:** Toate birourile temporare ale șantierului, depozitele, atelierelor, gardurile înconjurătoare din jurul instalațiilor respective vor fi construite în conformitate cu cerințele relevante românești și internaționale de sănătate și securitate în muncă.

- Cazarea angajaților: Proiectul nu intenționează să construiască tabere de cazare. Managementul forței de muncă va fi atribuit Contractorului General, în acest caz Vestas. Detaliile privind cazarea angajaților, inclusiv informațiile despre numărul, originea și dispozițiile de cazare pentru forța de muncă sunt în curs de stabilire.

2.3 Care este programul Proiectului Vifor?

Construcția Proiectului este preconizată să înceapă în aprilie 2024 și să se finalizeze în al doilea trimestru al anului 2025. Proiectul Vifor va avea o perioadă de operare de până la 35 de ani, după care parcul eolian fie va fi reabilitat, fie dezafectat și demontat.

Programul planificat pentru faza de construcție este prezentat în Tabelul 2-1 de mai jos.

Tabelul 2-1 Programul Proiectului Parc Eolian Vifor

	Activitate	Durata	Repere
Faza de construire			
Mobilizare la fața locului	Începutul activităților	-	Semestrul II 2024
Armături și fundații	Nivelare, defrișare, instalarea drumurilor, fundații și cablare: echipamentele și consumabilele de construcții, în special componentele din beton și cablurile care vor fi livrate în această perioadă.	aprox. 12 luni	April 2024 – April 2025
Livrare și construcție/montaj echipamente turbină	Livrarea componentelor turbinei eoliene care depășesc gabaritul standard.	aprox. 9-10 luni	
Construcții/montaj sisteme electrice	Construcție stație centrală de colectare a energiei electrice/substației, cu posibilitatea implicării transportului unor încărcături voluminoase	aprox. 2 luni	
Finalizarea construcției	Rețea internă de parc eolian în funcțiune (linii electrice subterane) și racordare la Sistemul Energetic Național (SEN)	-	April 2025
Parcul Eolian Operațional	Sfârșitul activităților de construcție	aprox. 18 luni	May 2025
Faza operațională			
Activități de funcționare	Lucrări de operare și întreținere	Până la 35 de ani	-
Faza de dezafectare			

REZUMAT NON - TEHNIC

460.8 MW Parcul eolian Vifor, Județul Buzău, România

	Activitate	Durata	Repere
Activități de dezafectare	de Lucrări în vederea demontării și restaurării terenului	aprox. 4-6 luni	-

3. CE STANDARDE SE APLICĂ PROIECTULUI?

Proiectul Vifor a fost dezvoltat în conformitate cu legislația și reglementările naționale din România. În plus, proiectul este aliniat la cerințele de mediu și sociale recunoscute la nivel internațional, și anume:

- Standardele de Performanță ale Corporației Financiare Internaționale (CFI SP, 2012), inclusiv Ghidurile de Mediu, Sănătate și Siguranță pentru Energia Eoliană ale Grupului Băncii Mondiale (2015), Ghidurile de Mediu, Sănătate și Siguranță ale Grupului Băncii Mondiale pentru Transportul și Distribuția Energiei Electrice (2007) , și Ghidurile generale asociate pentru Mediu, Sănătate și Siguranță (SSM) ale Grupului Băncii Mondiale (2007);
- Cerințele de performanță (CP) EBRD, 2019, stabilite în Politica de mediu și socială a EBRD;
- Legislația și reglementările Uniunii Europene (UE) relevante pentru proiect, inclusiv, dar fără a se limita la Directiva UE privind Evaluarea Impactului asupra Mediului și Directivele UE privind Habitatele și Păsările.

4. CUM VA AFECTA PROIECTUL MEDIUL ȘI COMUNITATEA?

Principalele efecte ale Proiectului Vifor asupra mediului și comunităților locale sunt rezumate în secțiunile următoare. De asemenea, sunt prezentate măsuri de atenuare care abordează potențialele impacturi negative pentru a evidenția modul în care dezvoltatorul proiectului va gestiona și atenua impacturile identificate.

4.1 Zgomot

Impactul zgomotului generat în timpul construcției (și ulterior la finalizarea Proiectului) va fi asociat cu funcționarea echipamentelor, activităților și traficului din perioada de construcție. O serie de lucrări și activități va fi necesară în diverse locații din zonă, având potențialul de a genera emisii de zgomot.

În general, distanțele dintre amplasamentul turbinelor eoliene și receptori (persoanele care locuiesc în apropierea viitoarelor situri ale turbinelor) depășesc 1 km și, prin urmare, este puțin probabil ca impacturile de zgomot din timpul construcției să fie semnificative pentru comunitățile locale.

Orice impact asociat cu aceste lucrări va fi temporar și nu va reprezenta un impact permanent asupra comunității și mediului înconjurător.

Proiectul va implementa următoarele măsuri pentru a atenua impactul zgomotului din construcție:

- Se vor utiliza mașini adecvate pentru fiecare sarcină și se vor adopta practici de lucru eficiente pentru a minimiza perioada totală de construcție și numărul surselor de zgomot de pe șantier.
- Activitățile de construcție zgomotoase vor fi limitate la perioada de zi (7:00 - 22:00), iar lucrările vor fi evitate în zilele de duminică sau în sărbătorile legale, dacă este posibil.
- În cazul în care este necesar ca lucrările să fie efectuate noaptea (22:00 - 07:00), autoritățile locale vor fi consultate pentru aprobare. Eventualele lucrări desfășurate în timpul nopții vor fi justificate, caz în care se vor implementa măsuri specifice de atenuare și management al zgomotului.
- Lucrările asociate construcției liniilor de transmise și a drumurilor de acces necesită adesea activități în proximitatea receptorilor care nu sunt afectați de lucrările de construcție la turbinele eoliene sau de la instalațiile permanente. În aceste circumstanțe, vor fi implementate măsuri specifice de atenuare și gestionare a zgomotului (atunci când lucrările sunt aproape de receptori) pentru a reduce impactul zgomotului la niveluri acceptabile. Aceste măsuri pot include limitarea orelor de lucru, lucrările putând să se desfășoare doar pe timpul zilei, într-un anumit interval orar. De asemenea, se vor implementa măsuri precum limitarea vitezei vehiculelor și informarea în avans a celor potențial afectați.
- Traficul rutier și mișcările vehiculelor cu gabarit mare au potențialul de a genera zgomot. Aceste activități vor fi limitate în timpul nopții și evitate dacă este posibil. În situațiile în care acest lucru nu este posibil, șoferii vor fi instruiți să adopte o conduită responsabilă și să se deplaseze direct către șantier, evitând orice perioade prelungite de staționare a motoarelor în zone rezidențiale sau în apropierea acestora, în special pe durata nopții.
- Dacă se primesc reclamații valide legate de zgomot, sursa problemei și orice măsuri potențiale de reducere a zgomotului vor fi identificate și evaluate în vederea implementării pe durata desfășurării lucrărilor.

Personalul Proiectului va rămâne conștient de potențialul de neplăcere sau de un impact inacceptabil asupra facilităților din cauza zgomotului din construcție și va continua să planifice și apoi să gestioneze lucrările de construcție în consecință.

Pe durata funcționării, zgomotul va fi generat de surse mecanice și aerodinamice, în timpul rotirii turbinelor. Impactul zgomotului asupra comunităților locale în timpul funcționării a fost evaluat prin intermediul unei modelări preliminare de zgomot, din urma căreia a reieșit faptul că exploatarea

proiectului se anticipează să aibă ca rezultat un impact nesemnificativ al zgomotului. Pentru ca impactul zgomotului să rămână neglijabil, în timpul funcționării parcului eolian vor fi implementate următoarele măsuri:

- Monitorizarea zgomotului va fi efectuată în mod regulat.
- Se va efectua întreținerea de rutină a turbinelor eoliene, acordându-se o atenție specială degradării echipamentelor care pot cauza impacturi suplimentare de zgomot. Orice echipament care este anormal de zgomotos va fi evaluat și reparat după cum este necesar pentru a readuce emisiile la nivelurile normale de funcționare.

4.2 Sol

Activitățile cheie ale Proiectului care au potențialul de a avea un impact negativ asupra geologiei și a terenurilor/solului includ defrișarea, pregătirea șantierului, excavarea și deplasarea vehiculelor grele pe teren și drumuri nepietruite. Deșeurile menajere de pe șantiere pot include deșeuri organice, plastic, sticlă, apă uzată etc, care pot ajunge în sol dacă nu sunt gestionate corespunzător. În plus, activitățile de construcții vor genera și diverse tipuri de deșeuri periculoase, inclusiv ulei, lubrifianți și motorină, care se pot scurge de la vehicule și echipamentele de construcție.

Măsurile de atenuare recomandate mai jos, care urmează să fie implementate de către Contractorul EPC, sunt împărțite în măsuri care abordează compactarea și eroziunea solului și contaminarea solului, deși există unele suprapuneri în efectele acestor măsuri.

4.2.1 Măsuri de atenuare pentru compactarea solului și impactul eroziunii

- Pregătirea și implementarea unui Plan de gestionare a solului în timpul construcției pentru a include cerințe precum utilizarea de metode de suprimare a prafului, stabilizarea solului în timpul construcției și gestionarea și controlul apelor pluviale și sedimentelor.
- Curățarea siturilor/vegetației, pregătirea siturilor, săpăturile și îmbunătățirea drumurilor existente și construcția de drumuri suplimentare de acces nu se vor face în perioadele de ploii torențiale sau furtuni și vânt puternic, pentru a minimiza compactarea și eroziunea.
- Siturile vor fi restaurate la sfârșitul perioadei de operare a Proiectului. Măsuri de reabilitare progresivă ar trebui implementate, începând cu lucrările de defrișare și pregătirea terenurilor.
- Se va acorda prioritate intervențiilor de reabilitare în zonele prioritare (adică zonele în care există o probabilitate scăzută de revegetare naturală sau unde zonele sunt predispuse la compactare și eroziune din cauza scurgerii de suprafață).
- În cazul în care sunt identificate evenimente de compactare și eroziune, vor fi întreprinse acțiuni adecvate, inclusiv refacerea zonelor afectate, și, acolo unde este necesar, reamenajarea căilor care cauzează compactarea și/sau eroziunea.
- Vor fi implementate măsuri suplimentare în zonele identificate ca având un potențial ridicat de compactare și/sau eroziune.
- Curățarea terenului/vegetației va fi efectuată doar imediat înaintea începerii activităților de construcție în acea zonă.
- Defrișarea inutilă a vegetației va fi evitată.
- Cu excepția cazului în care materiale străine, cum ar fi agregatele (de exemplu, piatră zdrobită, balast, pietriș, nisip), trebuie introduse, după instalarea elementelor care necesită excavarea unor găuri adânci, solul va fi înlocuit astfel încât să imite profilul pre-construcție.

4.2.2 Măsuri de atenuare a Impactului contaminării solului

Măsurile de atenuare de mai jos se bazează pe cerințele EISM pentru a minimiza impacturile, și includ:

- Încheierea unui contract pentru colectarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere de construcție și periculoase cu o firmă autorizată în acest sens.
- Interzicerea deversării oricăror tipuri de deșeurii solide în sol sau arderea deșeurilor de pe amplasamente.
- Proiectul se va asigura că materialele periculoase sunt depozitate în zone desemnate care sunt proiectate cu podele impermeabile, pereți ignifugi și accesibile personalului autorizat.
- Deșeurile periculoase vor fi gestionate corespunzător în conformitate cu legislația în vigoare.
- Lucrările de întreținere vor fi limitate la platforme special amenajate, riscurile de scurgeri accidentale vor fi controlate cu strictețe.
- Sunt elaborate și implementate proceduri de răspuns la situații de urgență/deversări accidentale de materiale periculoase, combustibil și manipulare, precum și managementul deșeurilor.
- În caz de scurgere accidentală/neintenționată, solul contaminat va fi imediat colectat și depozitat ca deșeu periculos.

Odată cu implementarea măsurilor de atenuare luate în considerare, în general, impacturile asupra solului sunt de așteptat să fie minore.

4.3 Apă

Resursele de apă de suprafață incluse în zona de operare directă a Proiectului sunt reprezentate de cursul râului Călmățui și afluenții din partea stângă a râurilor Rușavăț, Negreasca și Strâmbu, unde vor fi amplasate 62 din cele 72 de turbine eoliene și instalațiile auxiliare ale Proiectului. În această regiune, râul a fost barat pentru a preveni inundațiile, iar afluenții săi seacă în cea mai mare parte a anului. Lacul Luciu se află la nord de satul Luciu și la sud de cursul râului Călmățui. Este cea mai mare arie de apă permanentă din zonă, cu o suprafață de aproximativ 359 de hectare, care de obicei se restrânge în timpul sezonului uscat. Lacul nu este situat în zona de operare directă a Proiectului, ci la 2 km de zona de operare directă (zonă tampon).

Pentru zona Proiectului Vifor, având în vedere caracteristicile apei subterane și a corpurilor de apă de suprafață existente, sursele de apă care pot fi utilizate pe durata implementării Proiectului vor fi apa adusă cu cisterne și, potențial, apa subterană.

Activitățile care pot cauza impact potențial asupra resurselor de apă în timpul fazelor de exploatare și dezafectare sunt susceptibile de a avea un impact nesemnificativ asupra calității și cantității apei.

4.4 Umbrirea intermitentă și aruncarea gheții de către palele rotorului

Umbrirea intermitentă este „efectul de clipire cauzat atunci când palele turbinelor eoliene în rotație proiectează periodic umbre prin deschideri restrânse, cum ar fi ferestrele proprietăților învecinate”. Prin urmare, umbrirea intermitentă apare doar în timpul fazei de funcționare, iar apariția sa într-o anumită locație poate fi modelată și evaluată luând în considerare pozițiile relative ale soarelui pe parcursul anului (în funcție de latitudinea amplasamentului), structura și orientarea turbinei eoliene și prezența receptorilor sensibili (de exemplu, locuitorii clădirilor rezidențiale).

În general, umbrirea intermitentă apare în condiții de cer senin, când soarele este la orizont. Deoarece unghiul soarelui la orizont se schimbă pe parcursul anului, locațiile în care se confruntă cu acest fenomen se modifică, astfel încât receptorii specifici de umbră pot fi afectați în diferite perioade, cu potențialul de a cauza disconfort și deranj, ceea ce poate duce la stres.

Modelarea umbririi intermitente a Proiectului Vifor a avut ca rezultat posibila influențare a receptorilor la niveluri sub pragul CFI (peste 30 de ore pe an și 30 de minute pe zi), ceea ce înseamnă că magnitudinea impactului este considerată neglijabilă.

Prin urmare, deoarece niciun receptor nu este potențial afectat de umbrirea intermitentă peste nivelurile ghidurilor internaționale, nu vor fi necesare măsuri de atenuare.

Aruncarea gheții de către palele rotorului poate apărea dacă lamele sunt acoperite cu gheață, care este apoi aruncată în lateral pe măsură ce lamele se rotesc. Acest lucru nu constituie o problemă, deoarece nu există locuințe la o distanță mai mică de un kilometru de nicio turbină.

4.5 Calitatea aerului

Proiectul va afecta în primul rând calitatea aerului în timpul construcției. Principalele surse de emisii în timpul construcției vor fi asociate cu:

- Activități de pregătire a șantierului;
- Activități generale de construcții pentru infrastructura Proiectului;
- Solurile de pe amplasamentul Proiectului au fost supuse afânării prin cultivare susținută pe o perioadă lungă de timp și au slăbit structura solului, lăsându-le foarte susceptibile, atât la eroziunea provocată de vânt cât și de apă, ceea ce crește riscul nivelelor ridicate de praf;
- Mișcarea vehiculelor pe suprafețe neasfaltate, în special vehicule grele;
- Emisiile de evacuare ale vehiculelor; și
- Generarea potențială de energie folosind combustibili fosili.

Emisiile atmosferice (în special praf) din sursele menționate mai sus vor fi temporare și vor cauza doar disconfort. Circulația periodică a vehiculelor de construcție pe suprafețele neasfaltate și/sau în timpul activităților de pregătire a șantierului poate provoca un disconfort semnificativ receptorilor din zona de interes și din împrejurimile imediate. Acest lucru va fi gestionat prin tehnici de suprimare a prafului.

În general, impactul asupra calității aerului este de așteptat să fie minor și la nivel local.

4.6 Peisaj și impact vizual

Impactul asupra peisajului poate afecta caracterul peisagistic ca rezultat direct al prezenței Proiectului. Zona identificată pentru Proiect se caracterizează prin preponderența terenurilor agricole și topografie ușor ondulată.

Impacturile vizuale se referă în principal la modificările caracterului vizual al peisajului, ca urmare a dezvoltării Proiectului, cum ar fi obstrucționarea peisajelor existente; eliminarea elementelor de ecranare, expunând astfel privitorii la peisaje inestetice; introducerea de noi elemente în peisaj; și intruziunea elementelor străine în domeniul vizual al caracteristicilor peisagistice. Prezența GTE-urilor și a liniei de transport este probabil să cauzeze impacturi vizuale.

În timpul fazei de pregătire și construcție, se anticipează că activitățile de construcție vor avea ca rezultat schimbări în acoperirea terenului local. O parte din suprafața agricolă va fi îndepărtată în apropierea șantierului pentru a forma noile puncte de acces la șantier și căile de acces între turbine și urmele stâlpului, ansamblurile și instalațiile de depozitare a materialelor. Ca urmare, situl va suferi efecte negative minore în această perioadă, de aceea impactul proiectului asupra caracterului peisagistic este considerat minor. Faza de dezafectare are un caracter asemănător fazei de construcție, cu activități și utilaje similare. Prin urmare, impacturile vizuale generate de faza de dezafectare sunt considerate de aceeași semnificație ca și în timpul fazei de construcție.

În timpul funcționării, parcul eolian va ocupa o suprafață mare, dar având în vedere amprenta relativ mică a unei singure turbine, impactul construcției asupra acoperirii terenului și a vegetației va avea loc în zone relativ mici și localizate pe amplasament. Impactul Proiectului asupra caracterului peisagistic este considerat minor.

Faza operațională va determina introducerea unor caracteristici la scară largă care vor ocupa o proporție semnificativă a peisajului vizibil din proprietăți rezidențiale. Cu toate acestea vegetația naturală existentă și topografia ușor ondulată limitează numărul și extinderea turbinelor vizibile și readuc, de asemenea, probabilitatea ca locuințele să aibă vederi extinse. Topografia ușor ondulată a terenului și ecranul natural dat de plante din zonele rezidențiale limitează vederea parcului eolian propus.

Pentru reducerea impactului se vor implementa următoarele măsuri:

4.6.1 Valoarea peisajului

Pentru a atenua impactul peisagistic, există diferite acțiuni care ar trebui luate în considerare, în special în faza de construcție, precum:

- Definirea zonelor de construcție și minimizarea zonele de perturbare a suprafeței.
- Acolo unde este posibil, zonele de depozitare vor fi amplasate în zone deja perturbate sau curățate de vegetație.
- Proiectul va asigura o bună organizare a șantierului pentru a preveni dezordinea și a reduce generarea de deșeuri.
- Vehiculele vor folosi traseele/drumurile existente pentru acces, acolo unde este posibil.

- În cadrul sistemului de gestionare a mediului, Proiectul va elabora un plan de restaurare, care să includă replantarea cu specii locale și amenajarea și reabilitarea șantierelor de construcție.

4.6.2 Vizual

Au fost identificate următoarele măsuri de atenuare al impactului vizual:

- Acolo unde este posibil, zonele de organizare de șantier vor fi amplasate în zone care sunt deja perturbate sau curățate de vegetație.
- Proiectul va asigura o bună organizare a șantierului pentru a preveni dezordinea și a minimiza generarea de deșeurilor.
- Iluminatul de noapte va fi minimizat, dar va garanta în același timp nivelul minim de siguranță.
- Se vor utiliza materiale care vor minimiza reflectarea luminii pentru toate componentele Proiectului.
- Pe turbinele eoliene vor fi evitate modelele luminoase și logo-urile evidente.
- Înlocuirea turbinelor eoliene cu altele de aspect diferit poate duce la aglomerarea vizuală, prin urmare, pentru înlocuire ar trebui utilizate turbine eoliene cu același model sau cu un model vizual similar.
- Vegetația existentă trebuie păstrată în cea mai mare măsură posibilă. Vegetația va fi menținută de-a lungul drumurilor și a infrastructurii Proiectului.

4.7 Biodiversitate

4.7.1 Distrugerea fizică/perturbarea vegetației și habitatului

Amprenta fizică a parcului eolian va fi relativ mică ca întindere, fiind limitată la zonele efective în care vegetația va fi curățată și transformată în suprafețe artificiale (adică, fundații pentru turbine eoliene, drumuri de acces, fundații pentru substații și stâlpi pentru linia de transmisie) sau menținută ca teren agricol cu vegetație redusă sau pajiște în coridorul liniei de transmisie.

Importanța percepută a pierderii biodiversității asociate cu pierderea habitatului este considerată moderată, deoarece majoritatea deoarece majoritatea habitatelor afectate de Proiect se află într-o stare precară din cauza secetei și a pășunatului intensiv continuu.

Popândăul (*Spermophilus citellus*) (UICNEN) este o excepție de la aceasta, prin faptul că este o specie strict protejată care locuiește în cariera de excavare și în locația de depozitare a materialelor. În consecință, este posibil ca populația asociată cu această locație să fie supusă pierderii directe de indivizi și pierderii habitatului de susținere. Acest lucru ar duce probabil la o scădere semnificativă sau chiar la pierderea totală a acestei specii în zonă. Evaluarea semnificației impactului pentru această specie ar fi „Majoră”, având în vedere statutul EN al popândăului și potențialul de pierdere totală a unei colonii/populații locale.

Având în vedere că utilizarea intenționată a terenului în timpul funcționării PE va continua să fie de natură agricolă, impacturile din timpul dezafectării infrastructurii proiectului (demolarea și îndepărtarea infrastructurii solide) vor afecta direct culturile existente. Acest lucru va fi, totuși, pe termen scurt și va fi recuperabil.

Pentru reducerea impactului asupra vegetației și habitatelor, evaluările de impact efectuate până în prezent au elaborat o serie de măsuri:

- Implementarea standardelor relevante de construcție (de exemplu, 'Cod de Practică pentru Construcții pentru Utilizarea Durabilă a Solurilor pe Șantierul de Construcții' - DEFRA, 2009).
- Delimitarea zonei de construcție sau servitute pentru coridorul liniei de transmisie pe o hartă și pe teren, folosind în mod clar benzi cu vizibilitate înaltă pentru a evita impactul asupra zonelor sensibile în afara zonei de construcție permisă.
- Restabilirea terenului utilizat temporar la utilizarea originală după finalizarea construcției.
- Evitarea amplasării taberelor de construcție și a zonelor de depozitare a materialelor/echipamentelor în habitatul natural sau semi-natural identificat sau în apropierea acestuia.
- Utilizarea drumurilor existente ori de câte ori este posibil.
- Elaborarea unui plan de restaurare a habitatelor potrivit pentru zonele utilizate temporar în timpul construcției.
- Utilizarea drumurilor de acces existente ori de câte ori este posibil sau modernizarea acestora înainte de a se lua în considerare construcția de noi drumuri de acces.
- Impunerea limitelor corespunzătoare în ceea ce privește deplasările vehiculelor către și dinspre parcul eolian.
- Impunerea utilizării exclusive a drumurilor de acces autorizate pentru vehicule.
- Elaborarea unui plan și a unui program adecvat de control al speciilor de plante invazive (SPI) pentru gestionarea SPI-urilor aflate sub controlul dezvoltării.

4.7.2 Conectivitate redusă a habitatelor

Deși este indirect legată de distrugerea vegetației și a habitatului în timpul fazei de construcție a proiectului, reducerea conectivității habitatelor este un efect pe termen lung și posibil permanent, în multe cazuri, care se extinde dincolo de faza de construcție și intră în faza de operare.

Noile drumuri de acces planificate pot fragmenta habitatele agricole și pot contribui la fragmentarea suplimentară a zonelor deja degradate și cu acoperire neregulată. Locația proiectului care se suprapune cu habitatul prioritar a fost atent planificată pentru a evita sau a minimiza pierderea directă, fragmentarea habitatului și pentru a menține conectivitatea între habitate. În timpul dezafectării, este posibil ca efectele să fie aceleași ca și în faza de construcție, doar că mai scurte ca durată și intensitate, cu mai puțin personal pe șantier.

Pentru a atenua efectele, orice săpături temporare, garduri sau depozite de sol și materiale vor fi îndepărtate de pe șantier odată ce construcția este finalizată.

4.7.3 Pierderea directă a speciilor

Vehiculele de construcții care accesează și lucrează în șantier prezintă un risc de coliziune cu speciile care populează habitatele și traversează drumurile între acestea. Anumite specii ar putea fi atrase de drumurile de acces, acestea fiind expuse unui risc mai mare. Speciile cu mișcări mai lente și sedentare sunt susceptibile de a avea un risc mai mare de a fi rănite sau ucise de vehiculele în mișcare, chiar și la viteze mici, în special în cazul speciilor cu sânge rece, precum reptilele, care pot utiliza drumurile pentru a se încălzi. Coliziunile, deși probabile, vor fi localizate și gestionate, și prin urmare, puțin susceptibile să reducă populațiile speciilor identificate (magnitudinea efectului este considerată "Neglijabilă"). În plus, au fost luate în calcul deja riscurile de coliziuni asociate cu operațiunile agricole.

După cum s-a discutat mai sus în ceea ce privește distrugerea fizică și perturbarea, există potențialul de pierdere directă a unei colonii de popândău european în timpul săpăturilor, care ar putea avea ca rezultat un impact semnificativ major și o pierdere a populației dacă nu este atenuată. De asemenea, există un impact moderat evaluat pentru *Lutra lutra*.

Impacturile din timpul fazei de dezafectare a proiectului vor fi foarte asemănătoare cu cele din faza de construcție, dar cel mai probabil mai puțin intense și mai scurte ca durată.

Pentru atenuarea efectelor se vor implementa următoarele măsuri:

- Efectuarea studiilor preliminare în zonele în care habitatul speciilor *Spermophilus citellus* și *Lutra lutra* a fost identificat la o distanță de 100 m față de turbine, în timpul studiilor de referință.
- Controlul zgomotului.
- Utilizarea modelelor de turbine eoliene cu zgomot redus.
- Implementarea unor modele avansate de fundație a turbinei care minimizează transmiterea vibrațiilor către mediul înconjurător.
- Stabilirea unor zone de excludere temporară în jurul habitatelor sensibile de *Spermophilus citellus* pentru a preveni distrugerea vizuinilor. Crearea zonelor tampon în jurul zonelor cheie de habitat pentru a reduce nivelul de zgomot și a limita activitatea umană.
- Dacă este necesară lărgirea drumului, atunci acesta ar trebui să se facă pe partea opusă terasamentelor râului.
- Implementarea unui program robust de monitorizare în timpul fazei de construcție pentru a evalua impactul asupra *Spermophilus citellus* și a habitatului acestora. Acest lucru include anchete regulate, monitorizarea populației și urmărirea indivizilor. Dacă se observă impacturi neașteptate, se vor utiliza strategii de gestionare adaptativă pentru a modifica practicile de construcție și a atenua orice efecte negative asupra populației.
- În cazul în care metodele de precauție nu pot preveni perturbarea sau distrugerea animalelor sau vizuinilor, se va întreprinde un program de translocare autorizat, care implică experți calificați corespunzător și cu experiență.
- Degradarea sau distrugerea habitatelor de susținere din cauza construcției de instalații și infrastructuri planificate poate afecta, de asemenea, speciile de herpetofaună, care au fost întâlnite în mod regulat în timpul anchetelor de referință, dar care au fost în mare parte asociate cu traseele navigabile și corpurile de apă, iar principalele efecte ale construcției ar rezulta din efectele neatenuate asupra mediului acvatic și aproape de habitat terestru de sprijin. Măsurile de atenuare în acest caz ar include efectuarea de anchete și evaluări amănunțite pentru a identifica prezența speciilor de herpetofaună și a habitatelor acestora înainte de activitățile de construcție; implementarea celor mai bune practici pentru traversarea râurilor (BPTR2010).

Impactul va fi probabil același ca pentru faza de construcție, cu o durată și intensitate mai scurte și cu mai puțini lucrători pe șantier.

4.7.4 Coliziuni de specii cu turbinele eoliene

4.7.4.1 Păsări

Unul dintre cele mai cunoscute efecte ale parcurilor eoliene asupra păsărilor este riscul de coliziune cu palele turbinelor eoliene. Este posibil ca păsările să nu perceapă lamele care se mișcă rapid ca obstacole și pot să intre în coliziune cu ele accidental, ceea ce poate duce la răniri moarte. Riscul este deosebit de mare pentru păsările care zboară la înălțimi similare cu palele rotative, sau în timpul migrației, când un număr mare de păsări trec prin zonele parcurilor eoliene. Un total de 63 de specii diferite de păsări au fost înregistrate în timpul cercetărilor de teren, în timp ce Modelul Riscului de Coliziune a identificat 12 specii pentru care s-a estimat că există riscul de mortalitate pe durata desfășurării Proiectului. Impactul în faza de exploatare este considerat major, urmând a fi implementate următoarele măsuri de atenuare:

- Monitorizare post-construcție a mortalității pentru a cuantifica ratele de coliziune;
- Elaborarea unui plan de management adaptiv, inclusiv oprirea sistemelor la cerere pe baza pragurilor de accidentare;
- Implementarea programelor de monitorizare continuă pentru a evalua eficacitatea măsurilor de atenuare și a face ajustările necesare; implementarea unor sisteme de iluminare adecvate care reduc atracția păsărilor către turbine în condiții de lumină scăzută; utilizarea modelelor de iluminat care minimizează dezorientarea și oferă o iluminare adecvată pentru trecerea în siguranță a păsărilor.

4.7.4.2 Lilioci

Majoritatea mortalității speciilor de lilioci asociate proiectelor de parcuri eoliene se referă în principal la speciile migratoare, care folosesc vegetația pentru adăpost și la cele adaptate să vâneze insecte în spații deschise deasupra solului și departe de vegetație. Deoarece liliocii au o viață lungă și au rate de reproducere extrem de scăzute, decesele unui număr semnificativ de lilioci ar putea afecta populațiile locale ale speciilor înregistrate.

Deși primele indicații arată că expunerea liliocilor la Proiect este relativ limitată, atât în ceea ce privește numărul, cât și distribuția, având în vedere constrângerile în determinarea impactului mortalității liliocilor înainte de exploatarea parcului eolian, va fi necesar să se efectueze o monitorizare operațională suplimentară pentru a valida impactul operațional și să informeze gestionarea adaptativă dacă este necesar. Au fost înregistrate unsprezece specii sau grupuri de specii.

Pentru reducerea impactului, evaluările efectuate până acum au elaborat o serie de măsuri:

- Efectuarea monitorizării post-construcție a mortalității pentru a informa planurile de gestionare adaptivă și pentru a monitoriza eficacitatea măsurilor de reducere;
- Planurile de management adaptiv ar trebui să includă praguri de acțiune;
- Acțiunile ar trebui să includă protocoale de limitare, care fie implică oprirea temporară, fie reducerea funcționării turbinei în perioadele de vârf de activitate a liliocilor (limitări generale) sau opțiuni de limitare care iau în considerare variabile meteorologice și nivelurile de activitate ale liliocilor;
- Optează pentru sisteme de iluminat care minimizează atracția liliocilor, întrucât anumite tipuri de iluminat îi pot apropia de turbine;
- Utilizarea configurațiilor luminoase care reduc poluarea luminoasă și evită atragerea insectelor, sursă primară de hrană pentru lilioci;
- Protocoale de limitare.

4.7.5 Coliziuni de specii cu liniile de transmisie

Se preconizează că va avea loc un număr redus de coliziuni pe durata funcționării Proiectului, iar riscul de electrocutare este neglijabil, având în vedere că proiectarea va urma o configurație standard de înaltă tensiune, iar distanțele dintre elementele electrice fac foarte puțin probabil ca și cele mai mari specii să fie afectate. După aplicarea măsurilor de atenuare, semnificația va fi probabil minoră pentru speciile cheie și nesemnificativă pentru lilieci și speciile de păsări comune.

În timpul fazei operaționale a proiectului, coliziunile cu firul de legătură la pământ al liniilor de transmisie (care este de obicei destul de slab vizibilă pentru avifaună) pot provoca vătămări la speciile de păsări și lilieci. În plus, există un risc de electrocutare, în special pentru speciile mari cu aripi lungi, atunci când păsările sau liliecii intră în contact cu elementele electrice active ale liniilor de transmisie. Riscul de electrocutare este relevant în cadrul liniilor de transmisie și substațiilor.

4.7.5.1 Păsări

Se preconizează că un număr redus de coliziuni vor avea loc pe durata întregului proiect, iar riscul de electrocutare este neglijabil, având în vedere că se va urmări o configurație standard de înaltă tensiune, iar distanța dintre elementele electrice face foarte puțin probabil ca până și cele mai mari specii să fie afectate. După aplicarea măsurilor de reducere a impactului, acesta va fi minor pentru speciile cheie și nesemnificativ pentru lilieci și speciile comune de păsări.

În timpul fazei operaționale a proiectului, coliziunile cu liniile de transmisie (care sunt de obicei slab vizibile pentru avifaună) pot provoca vătămări în rândul speciilor de păsări și lilieciilor.

4.7.5.2. Lilieci

Nu există dovezi semnificative privind riscurile pe care liniile de transmisie le prezintă pentru lilieci (Bennun et al., 2021). Prin urmare, aceștia au fost excluși din evaluarea pentru coliziunea cu liniile aeriene.

Măsurile de reducere a riscurilor pentru electrocutarea păsărilor în faza de funcționare a proiectului sunt următoarele:

- Instalarea deviatorilor de zbor, care fac liniile mai vizibile pentru păsări și le descurajează să se apropie;
- Monitorizarea eficacității prin monitorizarea post-construcție a mortalității, inclusiv eșantionarea liniilor aeriene;
- Asigurarea unei configurații de pilon sigură pentru păsări (Sielicki, J., Cardenal, A.C., Conzo, L.A., Garrido, J.R., Martín Martín și Adamczyk, R. 2020. Ghid rapid pentru prevenirea impactului electrocutării asupra păsărilor; Notă de referință. Asociația Internațională pentru Vânătoarea de Păsări și Conservarea Păsărilor de Pradă).

4.7.6 Poluarea cu praf

Activitățile și operațiunile de construcție sunt cunoscute pentru creșterea nivelului de praf din cauza vehiculelor care circulă pe drumuri de pământ neamenajate și prin crearea de suprafețe goale unde are loc curățarea vegetației și lucrările de terasament. Atunci când sunt eliberate cantități mari de praf, unele părți ale plantelor pot fi sufocate, reducându-le activitatea fotosintetică; cu toate acestea, impactul este probabil să fie local. De asemenea, impactul asupra faunei este evaluat ca nesemnificativ. Impactul cauzat de praf va fi, limitat la perioadele cu vânt puternic și atunci când vehiculele circulă pe drumuri de pământ și, prin urmare, amploarea efectului este probabil să fie „neglijabilă”.

Impacturile din timpul fazei de dezafectare a proiectului vor fi foarte asemănătoare cu cele din faza de construcție, dar cel mai probabil mai puțin intense și mai scurte ca durată.

Pentru reducerea impactului, evaluările efectuate până acum au elaborat o serie de măsuri:

- minimizarea suprafeței de defrișare la minimul necesar pentru operațiuni, reducerea dimensiunii grămezilor de materiale/deșeuri, restricționarea traficului inutil, minimizarea și reglementarea strictă a transportului de deșeuri în afara sitului, utilizarea capotelor pentru camion în timpul transportului de materiale, furnizarea muncitorilor cu măști de protecție împotriva prafului, utilizarea pietrișului pentru drumurile de acces, udarea drumurilor cu apă în perioadele calde pentru a reduce producerea de praf, plantarea vegetației în zonele relevante.
- Evitarea lucrărilor de pământ în perioadele cu vânt puternic.
- Acoperirea grămezilor de sol în perioadele cu vânt.
- Folosirea unei huse/prelate în timpul transportului de pământ/nisip.

4.7.7 Poluarea apei și a solului

Combustibilii, uleiurile și alte substanțe chimice necesare echipajelor de construcții care operează pe șantierul parcului eolian prezintă un potențial de scurgere accidentală, și chiar de eliminare necorespunzătoare, cu excepția cazului în care acestea sunt gestionate cu atenție. În timp ce cursurile de apă și biodiversitatea acvatică sunt de obicei cele mai sensibile și predispuse la impactul poluării, acestea lipsesc din zona șantierului și din împrejurimi. Habitattele terestre și solurile care au fost supuse poluării ar putea împiedica creșterea naturală a plantelor. Deși probabilitatea apariției unor deversări semnificative pentru un proiect de această natură poate fi considerată în mod obișnuit scăzută, atunci când se întâmplă deversări de produse cu hidrocarburi și alte substanțe periculoase, acestea pot fi de lungă durată și pot necesita eforturi considerabile de remediere. În timpul fazei de dezafectare, pot fi de așteptat efecte similare.

În timpul funcționării proiectului, acest impact poate fi relevant pentru activitățile de întreținere, dar poate fi limitat la cantități nesemnificative de combustibil, ulei etc. stocate și manipulate în timpul fazei de exploatare.

Pentru reducerea impactului, evaluările efectuate până acum au elaborat o serie de măsuri:

- Implementarea măsurilor de control al eroziunii și sedimentelor pentru a minimiza deversarea de sedimente și poluanți în râul Călmățui.
- Utilizarea sistemelor de izolare adecvate pentru a preveni scurgerile de combustibil sau de substanțe chimice în timpul dezafectării.
- Monitorizarea regulată a parametrilor de calitate a apei pentru a identifica orice impact și pentru a lua măsuri corective dacă este necesar.

4.7.8 Perturbare cauzată de zgomot, lumină, vibrație

Zgomotul, vibrațiile și lumina artificială generate de activitățile de construcție pot cauza disconfort pentru speciile din zonă pe o rază de aproximativ 250 de metri de șantierul de construcție. Cu toate acestea, în afara acestei zone de 250 de metri, nivelurile de zgomot generate de construcție ar trebui să fie reduse la nivelurile de zgomot obișnuite din mediul înconjurător, cu excepția cazului în care se efectuează anumite activități, cum ar fi pilotarea, care ar putea să creeze o extindere a disconfortului. Fauna poate fi perturbată în principal de zgomot (pentru păsări și mamifere terestre) și de vibrații (pentru herpetofaună). Cu toate acestea, speciile obișnuite în zonă sunt susceptibile să devină mai puțin sensibile la acestea, iar disconfortul adițional cauzat de construcție va fi de scurtă durată și probabil nu va crește semnificativ impactul asupra faunei, care este deja adaptată modificărilor din zonă din cauza activităților agricole intense. În timpul fazei de dezafectare, impacturile vor fi similare cu cele din timpul construcției, dar mai puțin intense și mai scurte ca durată.

Impactul luminii artificiale în timpul funcționării este probabil atunci când anumite instalații, cum ar fi stațiile, ar trebui să fie bine iluminate din motive de siguranță și securitate. Acest lucru poate atrage și anumite specii de insecte, ceea ce poate duce la creșterea activității speciilor insectivore, cum ar fi

liliecii și reptilele mici. Atragerea anumitor insecte poate crește activitatea liliecilor, ceea ce poate duce la creșterea mortalității.

Pentru reducerea impactului, evaluările efectuate până acum au elaborat o serie de măsuri:

- Utilizarea de tehnologii de reducere a zgomotului și materiale de izolare pentru a minimiza propagarea zgomotului.
- Monitorizarea populațiilor după construcție, stabilirea pragurilor pentru managementul adaptiv.
- Includerea opțiunilor de creare și îmbunătățire a habitatului în planul de management adaptiv.
- Stabilirea de zone tampon și zone de excludere a construcției în jurul habitatelor herpetofaunei sensibile pentru a minimiza perturbările.
- Implementarea măsurilor de atenuare a zgomotului și vibrațiilor, cum ar fi limitarea activităților zgomotoase în perioadele sensibile (de exemplu, sezonul de reproducere) și utilizarea de echipamente cu tehnologii de reducere a zgomotului.
- Stabilirea unor zone de excludere sau limitarea activităților de construcție în imediata apropiere a viziunilor sau habitatelor active de vidre.
- Utilizarea de bariere de zgomot și amortizoare la echipamentele de construcții.
- Monitorizarea regulată a nivelurilor de zgomot și vibrații pentru a asigura conformitatea cu standardele de reglementare.

4.7.9 Introducerea/Răspândirea speciilor invazive

Mișcarea vehiculelor, persoanelor și echipamentelor în și prin zona proiectului poate facilita introducerea plantelor străine invazive (PI) în zonă sau poate contribui la răspândirea speciilor PI existente, în principal prin transportul de semințe atașate de utilaje, sol, îmbrăcăminte etc..

Introducerea plantelor străine invazive în ecosistemele forestiere mai puțin perturbate și cu importanță ecologică poate avea un efect negativ semnificativ și de durată asupra habitatului și comunităților de plante care poate dura mult timp după faza de construcție, cu excepția cazului în care este controlată. Cu toate acestea, cu măsuri de atenuare, acest efect va fi probabil localizat, iar magnitudinea efectului este considerată "mică" în timpul fazei de operare.

Pentru reducerea efectelor se vor implementa următoarele măsuri:

- Alcătuirea unui plan și unui program adecvat de control al speciilor de plante străine invazive (PI) pentru a gestiona PI-urile aflate sub controlul dezvoltării.
- Acesta va implica verificarea vehiculelor, a îmbrăcămintei și încălțămintei înainte deplasărilor între zone, precum și utilizarea unor măsuri precum spălarea roților cu dispozitive speciale pentru îndepărtarea oricăror PA-uri.
- Implementarea unor planului de supraveghere și control al speciilor PI în zonele proiectelor, concentrându-se în special pe zonele de habitat natural.
 - Monitorizarea PI-urilor pentru a oferi date necesare pentru viitoarele acțiuni de gestionare.

4.8 Patrimoniul cultural

Un total de 58 de resurse de patrimoniu cultural au fost identificate în zona de influență a Proiectului Parcului Eolian Vifor. Aceste resurse sunt împărțite în două categorii: 16 resurse clasate și 42 de resurse neclasate, fiecare având un identificator unic (de exemplu, VV_CH_001). Resursele identificate cuprind diverse tipuri de patrimoniu cultural:

- - Situri arheologice;

- Patrimoniu cultural material;;
- Tumuli;
- Așezări;
- Necropole, tumuli și monumente funerare.

În faza de construcție sunt luate în considerare cinci impacturi potențiale:

- Perturbarea fizică a terenului prin terasamente: un impact direct, perturbarea terenului și terasamentele asociate fazei de construcție au potențialul de a elimina parțial sau total resursele patrimoniului cultural, cum ar fi:
 - Obiecte arheologice îngropate, inclusiv situri arheologice nedescoperite și tumuli funerari;
 - Patrimoniu cultural material, inclusiv clădiri istorice, lăcașuri de cult; și
 - Peisaje și structuri agricole istorice, așezări sau spații închise.
- Restricționarea accesului: zonele de restricție asociate fazei de construcție au potențialul de a restricționa temporar sau permanent accesul utilizatorilor tradiționali sau al cercetătorilor la resursele patrimoniului cultural existente; Vizual: construcția proiectului are potențialul de a avea un impact indirect asupra patrimoniului cultural prin introducerea unor elemente vizuale intruzive în mediul fizic sau „cadru” în care resursa atrage valoare din împrejurimile sale;
- Auditiv: Faza de construcție are potențialul de a introduce elemente auditive (zgomote) intruzive prin lucrări de construcție asociate în mediul fizic sau „încadrarea” resurselor patrimoniului cultural; și
- Praf: faza de construcție are potențialul de a introduce elemente de praf intruzive prin lucrări asociate în mediul fizic sau „amenajarea” resurselor patrimoniului cultural.

Trei tipuri de impacturi indirecte sunt luate în considerare în timpul fazei de operare:

- Restricționarea accesului: potențialul de a restricționa permanent accesul utilizatorilor tradiționali sau al cercetătorilor la resursele patrimoniului cultural existente;
- Vizual: potențialul de a introduce elemente vizuale intruzive intermitente mobile în mediul fizic sau „setarea” resurselor patrimoniului cultural;
- Auditiv: potențialul de a introduce elemente auditive intruzive intermitente în mediul fizic sau „încadrarea” resurselor patrimoniului cultural.

Pentru reducerea efectelor, în faza de construcție vor fi implementate următoarele măsuri de atenuare:

Un plan cuprinzător de management al patrimoniului cultural (PMPC) va fi elaborat pentru proiect pentru a se asigura că toate resursele patrimoniului cultural sunt abordate și gestionate în mod adecvat. Planul va fi elaborat și convenit înainte de construcție, pentru a permite aplicarea măsurilor adecvate de atenuare înainte de apariția oricărui impact. Elementele care trebuie acoperite în PMPC includ (dar fără a se limita la):

- Măsuri specifice de proiectare, cum ar fi bariere de ecranare sau măsuri de reducere a zgomotului, pentru a aborda impacturile indirecte.
- Angajarea autorităților de reglementare cu Ministerul Culturii pentru a conveni măsuri de atenuare specifice locației.
- Studii suplimentare pe teren și evaluarea pentru resursele potențial afectate. În absența unor informații mai detaliate cu privire la resursele patrimoniului cultural identificate în studiile preliminare, va fi necesară o anchetă suplimentară pe teren în cadrul CHMP pentru a determina amploarea și semnificația totală a impactului Proiectului care trebuie întreprins de un specialist

calificat corespunzător. CHMP va trebui actualizat pentru a reflecta concluziile acestui studiu suplimentar.

- Managementul accesului (Memorandum de înțelegere cu comunitățile locale privind accesul și activitățile). Aranjamentele de acces vor fi făcute spre satisfacția părților interesate identificate printr-un memorandum de înțelegere agreeat de autorități și părțile interesate identificate, care va permite accesul nerestricționat la resursele patrimoniului cultural. Acest memorandum ar trebui să fie în vigoare înainte de începerea construcției.
- Adăugarea patrimoniului cultural în Mecanismul de gestionare a reclamațiilor. Planul de relocare a mormintelor. Acesta va fi conceput și implementat cu acordul comunităților locale. Procedura pentru descoperiri întâmplătoare. Va fi concepută și implementată o procedură pentru descoperiri întâmplătoare pentru a gestiona orice descoperire neașteptată de material arheologic în conformitate cu cerințele și ghidurile internaționale IFC PS8. Atenuare arheologică detaliată specifică sitului, cum ar fi investigații pre-construcției, săpături arheologice etc.
- Înregistrarea patrimoniului cultural material; și
- Monitorizarea măsurilor de atenuare și Controlul atenuării.

4.9 Utilizarea terenurilor și mijloace de trai

În timpul construcției, impactul asupra unui anumit utilizator de teren poate varia de la minor la moderat, în funcție de mărimea și importanța terenului afectat (și în raport cu terenul rămas, neafectat), resursa economică pentru gospodăria afectată și vulnerabilitatea gospodăriei.

Evaluarea impactului presupune că tot terenul a fost/va fi achiziționat înainte de începerea construcției fiecărei componente a Proiectului. Ca urmare, în timpul fazei de exploatare, nu ar trebui să existe impacturi semnificative suplimentare care decurg din ocuparea terenurilor aferente Proiectului.

Peste două sute de fermieri închiriază în prezent pășuni în zona Proiectului în cele cinci comune în care acesta urmează să fie implementat.

Deplasarea economică rezultă dintr-o acțiune care întrerupe sau elimină accesul oamenilor la activele productive, chiar și fără deplasări fizice.

Sunt de așteptat efecte potențiale asupra mijloacelor de trai în timpul etapei de construcție. Se preconizează că aproximativ 133 ha vor fi afectate de lucrări de construcție, deplasând suprafața de teren respectivă de suprafața de pășunat disponibilă anterior Proiectului.

Există mai multe elemente cheie ale abordării de atenuare, inclusiv:

- Toți utilizatorii de terenuri vor fi identificați în mod corespunzător și compensați pentru reducerea subvențiilor, înainte de a accesa terenul.
- Oferirea de compensații pentru pierderea activelor la costul de înlocuire.
- Asigurarea dezvăluirii adecvate a informațiilor, consultării și participarea informată a celor afectați.
- Îmbunătățirea sau, cel puțin, restabilirea mijloacelor de trai și a standardelor de trai ale persoanelor afectate la nivelurile de dinainte de proiect, astfel încât să se faciliteze îmbunătățiri durabile ale statutului socio-economic.
- Se acordă o atenție deosebită nevoilor grupurilor vulnerabile, precum agricultorii în vârstă sau micii agricultori, care de obicei sunt mai vulnerabili la schimbare și pot deveni mai vulnerabili din cauza impactului proiectului. Aceste categorii pot include persoanele extrem de sărace și cele care suferă de discriminare socială și economică, inclusiv minoritățile rome. Membrii acestor grupuri vulnerabile pot necesita asistență specială sau suplimentară în ceea ce privește relocația, deoarece nu au aceeași capacitate de adaptare ca populația generală. Agricultorii în

vârstă, de exemplu, s-ar putea confrunta cu dificultăți în utilizarea noilor pășuni sau în gestionarea distanței mai mari dintre acestea și locuințele lor.

Planul de Restaurare a Mijloacelor de Subzistență (PRMS) trebuie să ofere baza unui proces adecvat de compensare, PRMS va include o matrice de drepturi aplicabilă tuturor Persoanelor Afectate de Proiect (PAP) și va asigura că:

- Fermierii pot continua să acceseze aceleași resurse de trai sau, altfel, vor fi prevăzute măsuri de restabilire a mijloacelor de trai pentru a gestiona în mod adecvat impactul deplasării economice.
- Utilizatorii terenurilor vor fi compensați pe o perioadă pentru pierderea interesului specific în părțile de pășune și asistați la reînființarea acestora, dacă este necesar, odată cu finalizarea lucrărilor de construcții.
- Proiectul va compensa toate culturile eligibile identificate și evaluate în inventarul de active. Plățile compensatorii pentru culturi, copaci și alte active agricole vor fi acordate conform ratelor oficiale guvernamentale sau pe baza valorii de înlocuire completă, în funcție de care tarif este mai mare și în conformitate cu legea aplicabilă.
- Implicarea cu PAP-urile va fi menținută prin procesul de implicare solidă a părților interesate, inclusiv un mecanism de reclamații eficient și accesibil, aplicabil și aspectelor legate de teren. Mecanismul de reclamații va fi menținut în timpul operațiunilor pentru a asigura comunităților locale și părților interesate un canal adecvat de comunicare în vederea preocupărilor, întrebărilor și reclamațiilor legate de teren. Dacă se primesc notificări cu privire la părțile interesate care suferă pierderi de venituri sau mijloace de subzistență care afectează nivelul de trai, Clientul va stabili măsuri adecvate pentru a înțelege impacturile și va colabora cu părțile interesate pentru a dezvolta măsuri suplimentare adecvate de atenuare.
- În plus, PRMS va include o Procedură de Compensare a Daunelor Accidentale care urmează să fie dezvoltată ca parte a SMMS a Proiectului și utilizată pentru a ghida compensațiile în timpul Construcției și Funcționării Proiectului.
- Proiectul va asista, de asemenea, fermierii prin programe de restaurare a mijloacelor de subzistență, inclusiv măsuri pentru creșterea productivității terenurilor rămase.

4.10 Economia și ocuparea forței de muncă

Pe parcursul fiecărei faze a proiectului, se vor desfășura activități care vor implica un număr de angajați, precum și achiziții de bunuri - deseori din surse locale și regionale. Acest lucru poate avea un impact direct sau indirect asupra angajărilor temporare și veniturilor din zona socială și din întreg județul Buzău. Proiectul va avea, de asemenea, un impact potențial pe termen lung în zona socială, generând venituri suplimentare pentru consiliile locale prin plățile de taxe.

Investitorul va implementa proceduri de recrutare clare și transparente, oferind forței de muncă documentație care va detalia drepturile lor în ceea ce privește muncă, cum ar fi programul de lucru, compensațiile pentru orele suplimentare și orice beneficii suplimentare pentru angajați. Documentația va sublinia, de asemenea, dreptul lucrătorilor la autoorganizare și acorduri colective.

Mai mult, Investitorul va dezvolta un Plan de Management al Muncii și a Lucrărilor de Construcție, care va conține, printre altele:

- Criteriile de selecție, profilurile de locuri de muncă și numărul de lucrători pentru faza de construcție, cu atenție specială la sporirea angajării comunității locale, a femeilor și a grupurilor vulnerabile.
- Comunicarea clară a implicării necesare a forței de muncă locale și a companiilor locale, explicând cerințele referitoare la calificare, disponibilitate, eventuale pregătiri etc.
- Descrierea procesului de recrutare și detalierea informațiilor de recrutare comunităților locale.
- Detalii privind instruirile vocaționale disponibile pentru lucrătorii de construcție angajați.
- Descrierea Codului de Conduită a Lucrătorului, subliniind condițiile de muncă cu scopul reducerii riscului de violență și hărțuire de gen.
- Detalii privind mecanismul de soluționare a plângerilor ale lucrătorilor, care va fi implementat în timpul procesului de recrutare și în perioada de angajare.
- Angajamentul de a furniza lucrătorilor un termen de notificare suficient privind terminarea contractului de muncă.
- Indicatori de monitorizare și programul de raportare pentru procesul de recrutare și gestionarea forței de muncă.

Un plan de Implicare a Părților Interesate va fi implementat pentru a contura modul în care Proiectul va asigura o comunicare regulată, deschisă și transparentă cu toate părțile interesate, în mod concret:

- Furnizarea de informații clare cu privire la numărul și intervalele limitate de timp ale oportunităților de angajare.
- Asigurarea faptului că informațiile privind angajarea și strategiile de achiziții sunt dezvăluite la toate localitățile din Zona de Influență a Proiectului.
- Planificarea unui angajament cu părțile interesate printr-un dialog timpuriu, incluziv, pentru a construi o înțelegere comună a potențialelor impacturi pozitive și negative ale afluxului de lucrători și a riscurilor și oportunităților asociate.
- Continuarea implicării comunităților locale în oportunitățile de angajare și colaborarea cu furnizorii pentru a permite dezvoltarea capacității, achizițiile, oportunitățile de angajare și contractare la nivelul așezării, ca parte a maximizării beneficiilor.
- Ca parte a Planului de Implicare a Părților Interesate, va fi implementată o Procedură de gestionare a reclamațiilor comunitare pentru a se asigura că persoanele care au nelămuriri sau reclamații cu privire la Proiect sau care doresc să raporteze potențialele așteptări sau

preocupări legate de economia locală și ocuparea forței de muncă pot comunica direct cu Proiectul .

4.11 Sănătate și securitate publică și ocupațională

Toate proiectele din faza de construcție prezintă riscuri pentru sănătatea și securitatea lucrătorilor. Dezvoltatorul Proiectului va controla aceste riscuri prin solicitarea contractorilor de a elabora și aplica cu strictețe planuri de sănătate și securitate în muncă care îndeplinesc standardele românești și internaționale de protecție a lucrătorilor. Aceasta va include evaluări ale pericolelor prezentate de fiecare loc de muncă, instruirea tuturor muncitorilor și cerința de a folosi echipamente de protecție furnizate de contractor. Pentru locurile de muncă care prezintă riscuri speciale, cum ar fi lucrul cu electricitatea, lucrul la înălțime, săpături sau în spații închise, vor exista reguli speciale și pregătire suplimentară. Acest lucru va reduce riscul la niveluri acceptabile.

Riscul principal pentru alte persoane va proveni din trafic și din intrarea neautorizată pe șantier, în special la substație. Un plan de gestionare va fi pus în aplicare pentru a reduce riscul cauzat de creșterea traficului. Persoanele neautorizate ar putea cădea în excavații sau ar putea fi electrocutate. Gardurile și semnele de avertizare vor reduce acest risc iar la unele locații în timpul construcției vor exista paznici pentru a preveni pătrunderea persoanelor neautorizate.

4.12 Trafic și transport rutier

4.12.1 Impacturi asupra infrastructurii rutiere

Proiectul va afecta drumurile județene și comunale care traversează sau mărginesc amplasamentul Proiectului, drumuri care vor fi folosite pentru naveta muncitorilor și transportul materialelor. Transportul feroviar și aerian nu vor fi utilizate în cadrul Proiectului. Transportul pe mare va fi principala modalitate de transport pentru aducerea componentelor achiziționate din străinătate în România.

Turbinele constau din componente foarte mari (lame, secțiuni de turn de turbină, nacelă și transformatoare) care necesită vehicule supradimensionate. Transportul echipamentelor de instalare a turbinelor (macarale) ar necesita, de asemenea, deplasarea vehiculelor supradimensionate.

Drumurile interne ale Proiectului vor consta în drumuri agricole reconstruite și drumuri noi. Aceste drumuri vor fi deschise traficului local și agricol în perioada operațiunilor. Drumurile interioare ale Proiectului vor avea o suprafață cu pietriș, lățime de 4,5 metri, și canale de drenaj.

Uzura cauzată de multiple încărcături grele și supradimensionate, cum ar fi cele asociate cu livrarea de beton, echipamente și componente ale turbinei, ar degrada infrastructura rutieră, ducând la degradarea asfaltului sau drumurilor de pământ/pietruite.

Pentru reducerea impactului, au fost identificate o serie de măsuri pentru implementare pe parcursul execuției Proiectului:

- Obținerea permiselor necesare și implementarea îmbunătățirilor sau modificărilor necesare rutiere înainte de a utiliza rutele pentru expedierile de proiect agabaritice. (construcții, operațiuni, dezafectare).
- Refacerea iluminatului stradal și a altor elemente de mobilier stradal eliminate sau deteriorate de mișcarea camioanelor în fazele de Proiectului. (faza de construcție, operațiuni, dezafectare). Efectuarea de inspecții asupra stării drumurilor care urmează a fi utilizate pentru livrările de beton, aprovizionare, echipamente și componente înainte de începerea construcției și transmiterea rapoartelor autorităților locale de drumuri. (pre-construcție). Repararea avariilor rutiere rezultate din traficul din perioada de construcție.
- După finalizarea fazelor de construcție și dezafectare, colaborarea cu autoritățile rutiere locale pentru a identifica deteriorarea și refacerea drumurilor județene, comunale și agricole utilizate

pentru traficul de camioane grele aferente Proiectului. Coordonarea cu autoritățile rutiere naționale (Compania Națională de Infrastructură Rutieră din România, sau CNAIR) pentru coordonarea și contribuția la repararea și întreținerea drumurilor naționale avariate de construcție. (construcție, dezafectare).

- După finalizarea construcției, instalarea semnalizării rutieră pentru noile drumuri publice construite pentru Proiect, conform cerințelor autorităților rutiere locale.
- La finalizarea construcției, în coordonare cu autoritățile locale rutiere și părțile interesate, stabilirea unui program care să fie implementat de către Dezvoltator și alte părți interesate pentru întreținerea drumurilor din zona Proiectului în timpul operațiunilor parcului eolian.

4.12.2 Impacturi asupra siguranței rutiere

Creșterea volumului de trafic este corelată cu frecvența accidentelor, ceea ce sugerează că volumul mai mare de trafic generat de activitatea Proiectului ar putea duce la o creștere a numărului de accidente rutiere, dacă nu sunt gestionate sau atenuate corespunzător (Retallack și Ostendorf, 2020). Riscul apariției unor incidente suplimentare ar crește dacă utilizatorii actuali ai drumurilor nu ar fi obișnuiți cu volumele crescute de trafic și traficul de vehicule grele sau supradimensionate. Vehiculele supradimensionate care livrează componente ale turbinei creează probleme de siguranță. Riscurile de siguranță asociate cu aceste vehicule includ potențiale daune materiale, precum și accidente rezultate din lipsa de familiarizare a publicului cu vitezele lente de manevră și deplasare și razele largi de viraj ale acestor vehicule supradimensionate. Mărimea vehiculelor din Proiect (în special vehiculele supradimensionate) ar crește probabil, de asemenea, severitatea rezultatelor unui accident.

Pentru reducerea impactului asupra siguranței rutiere au fost identificate o serie de măsuri:

- Ca parte a TMP, abordarea riscurilor legate de siguranța transportului pentru traficul Proiectului, inclusiv (dar fără a se limita la) rutele camioanelor, orele de transport, notificarea comunității, semnalizarea, educația și alte măsuri pentru a minimiza pericolele de siguranță.
- Finalizarea unui studiu detaliat al rutelor de transport rutier (fie un studiu nou, fie o actualizare a studiului din 2020) care evaluează fiecare rută care urmează să fie utilizată pentru încărcături supradimensionate, identifică fiecare obstacol sau modificare necesară și identifică atenuări ale pericolelor pentru structurile de pe marginea drumului sau proprietate. Obținerea permiselor și implementarea unor modificări înainte de livrări și, dacă este necesar, construirea de rute ocolitoare pentru a evita pericolele pentru proprietăți sau pentru alți utilizatori ai drumului în segmente de drum sau intersecții cu restricții. (preconstrucție, construcție, dezafectare).
- Planificarea rutelor pentru camioanele cu încărcături normale folosind drumuri geometrie adecvată și capacitate de încărcare suficientă pentru deplasare în condiții de siguranță. (preconstrucție, construcție, operațiuni, dezafectare)
- Luarea în considerare a programul comunității, care poate duce la creșterea traficului local, a programelor școlare sau evenimentelor comunității. Programarea traficului camioanelor în afara acestor perioade, pe lângă evitarea orelor de vârf ale traficului. (construcție, operațiuni, dezafectare) Ca parte a unui program de implicare a publicului legat de proiect, informarea, educarea și actualizarea în mod regulat a părților interesate despre traficul de construcție, mișcările vehiculelor supradimensionate și considerentele legate de siguranță. (preconstrucție, construcție, dezafectare).
- Stabilirea și implementarea standardelor care abordează următoarele: (construcții, operațiuni, dezafectare):
 - Instruire și acreditare pentru șoferii Proiectului, inclusiv pentru contractori.

- Standarde privind aptitudinile șoferilor, inclusiv perioade obligatorii de odihnă și interzicerea consumului de droguri/alcool.- Sisteme de monitorizare a vehiculelor pentru monitorizarea vitezei și locației vehiculelor (vehiculele Proiectului și ale contractorilor).
- Standarde pentru siguranța vehiculelor și întreținerea acestora pentru Proiect și pentru contractori.
- Măsurile de securitate pentru incidente cu vehicule.
- Standarde privind stabilitatea încărcăturii.

4.12.2.1 EFECTE CUMULATE

Impacturile cumulate sunt impacturi succesive, incrementale și/sau combinate (agregate) ale unui proiect și impacturile altor proiecte sau activități din trecut, existente și previzibile în viitor care ar putea afecta biodiversitatea sau resursele naturale, afectând în mod colectiv habitatul, calitatea sau debitul apei, sau speciile endemice la nivel local.

Următoarele cinci componente au fost selectate și analizate ca parte a evaluării impactului cumulativ finalizată pentru proiect:

- Avifaună (păsări și lilieci);
- Trafic;
- Peisaj & Vizual;
- Social;
- Climă.

Impactul cumulativ incremental al Proiectului a fost luat în considerare în termenii următoarelor două scenarii:

- **Scenariul A:** condiția anticipată din viitor a componentelor sociale și de mediu menționate anterior atunci când sunt afectate doar de celelalte dezvoltări în nivelul de referință din viitor.
- **Scenariul B:** condiția anticipată din viitor a acestor componente luând în considerare atât alte dezvoltări, cât și Proiectul Vifor, în mod colectiv.

Ca urmare a evaluării impactului acestor două scenarii asupra componentelor identificate, s-a concluzionat faptul că este puțin probabil ca Proiectul Vifor să contribuie major la impactul cumulativ asupra componentelor identificate, iar măsurile de atenuare la nivel de proiect recomandate ar trebui să fie corespunzătoare în vederea reducerii impactului rezidual către niveluri nesemnificative sau minore.

4.12.2.2 CUM VA GESTIONA PROIECTUL ACESTE RISCURI ȘI IMPACTURI?

Pentru a asigura faptul că măsurile de atenuare propuse sunt implementate în mod eficient, vor fi puse în aplicare planificarea managementului de proiect și resurse corespunzătoare, în conformitate cu un pachet de Plan de management de mediu și social (SMMS) disponibil pentru proiect.

Planurile de management care cuprind SMMS-ul menționat anterior vor fi făcute publice, pe măsură ce devin disponibile, pe site-ul web al Proiectului.

4.12.2.3 CUM INTERACȚIONEAZĂ PROIECTUL CU COMUNITĂȚI ȘI ALȚI PĂRȚI INTERESATE?

Dezvoltatorul proiectului a implicat părțile interesate încă din 2012, atât în mod informal prin reprezentantul local, cât și în mod oficial în întâlniri oficiale cu instituțiile guvernamentale, întâlniri publice de consultare privind reglementările sau sesiuni de prezentare a informațiilor către public organizate în 2012.

Consultarea publică a fost susținută de anunțuri publice în presa locală și de întâlniri publice organizate în fiecare comună. Rapoartele de consultare a publicului au fost încheiate pentru fiecare comună, de

către consiliile locale respective, în cadrul procesului de aprobare a PUZ-urilor. Întâlnirile au fost anunțate la fiecare primărie și în presa locală. Autoritățile relevante și ONG-urile locale au primit documentația relevantă și invitația la întâlniri.

Interacțiunea cu autoritățile locale a fost reluată în 2019, când dezvoltatorul a organizat o întâlnire cu reprezentanții autorităților locale pentru a-i informa despre intenția de implementare a Proiectului folosind finanțare internațională. Reprezentanții proiectului sunt în contact permanent cu consiliile locale și cu primarii, pe măsură ce procesul de autorizare progresează.

În cadrul întâlnirii cu toți cei șase primari și un consilier județean, desfășurată la Gherăseni în aprilie 2021, dezvoltatorul a oferit informații suplimentare cu privire la calendarul preconizat și următorii pași de implementare a Proiectului. Toți primarii au confirmat că implementarea Proiectului va aduce o valoare adăugată semnificativă dezvoltării locale, prin contribuția la bugetele locale care provin din contractele de închiriere a terenurilor, taxe, asigurarea de locuri de muncă și utilizarea furnizorilor locali.

5. CONCLUZIE

Proiectul Vifor este conceput pentru a respecta standardele românești și internaționale de protecție a mediului și de prevenire a efectelor negative asupra comunităților. Proiectul va reprezenta un pas important pentru România în îndeplinirea cerințelor Uniunii Europene pentru generarea de energie regenerabilă și va aduce beneficii economiilor locale și naționale.

Odată cu implementarea măsurilor de atenuare necesare și a celor mai bune practici, toate impacturile negative asupra mediului și asupra oamenilor vor fi evitate, reduse sau atenuate în alt mod la niveluri acceptabile.